

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ
БАШКОРТОСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УФИМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Утверждаю:

Зам. директора по УМР

 О.Н. Кузьминых

« 30 »  2021 г



**КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

**ОП 09 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ**

для специальности

43.02.06.Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Согласовано:

Зав.кафедрой

 М.Р. Асадуллин

Разработал: преподаватель

Е.В. Ажатаров

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящий тестовый материал разработан для текущего контроля знаний студентов специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)».

Тесты составлены в соответствии с требованиями ФГОС, позволяющие оценить и сформировать у студентов общие и профессиональные компетенций.

Специалист по сервису на транспорте (базовой подготовки) должен обладать общими и профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта.

ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.

ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка знаний и динамика формирования компетенций

Формируемые компетенции	№ задания
ОК 1 -9	1-3
ПК 2.1	12-16
ПК 3.2-3.3	4-11,17-20

В предлагаемом тестовом материале с выборочным типом ответа содержится пять основных разделов по указанной дисциплине. По каждому разделу имеется 20

вопросов связывающие внутри раздела темы примерно одинакового уровня сложности, но отличающиеся друг от друга. При решении тестов применяется буквенно-цифровая система ответов. На каждый вопрос приводится несколько вариантов ответов, один из которых правильный и полный. Ответы студентов с пометками преподавателя являются заданием для самостоятельной работы над ошибками.

Данный тестовый материал может быть применен для электронного тестирования при соответствующей обработке и применении специальных программ.

Тест по дисциплине специальностей 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) содержит 60 заданий с выбором одного ответа. Каждому обучающемуся генерируется по 20 тестовых заданий.

Каждый тип вопроса оценивается следующим образом:

- Вопросы с выбором одного правильного ответа – 1 балл

Общее время для выполнения теста – 45 минут.

Оценка выполнения работы

Критерии оценки	
23и более	«5»
18 – 22 баллов	«4»
15 – 17 баллов	«3»
Менее 15 баллов	«пересдача»

Вариант № 1

1 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Комплексная характеристика автомобиля, которая отражает не только его эксплуатационные показатели, такие как максимальная скорость, расход топлива, динамичность и др., но и такие как надежность, долговечность, ремонтпригодность, безотказность и др. - это

- а Надежность автомобиля;
- б Ремонтпригодность автомобиля;
- в Сохраняемость автомобиля;
- г Качество автомобиля ;

2 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойство автомобиля сохранять в определенный период времени нормативные значения всех параметров при выполнении требований по эксплуатации, ТО, хранению и транспортированию, определенные заводом-изготовителем - это

- а Качество автомобиля;
- б Надежность автомобиля ;
- в Сохраняемость автомобиля;
- г Ремонтпригодность автомобиля;

3 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойства, обеспечивающие надежность автомобиля.

- а Конструктивные ;
- б Технологические ;
- в Эксплуатационные ;
- г Экономические;
- д Тяговые;

4 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойства, обеспечивающие надежность автомобиля: (Выберите неверные ответы).

- а Технологические;
- б Экономические ;
- в Эксплуатационные;
- г Тяговые ;
- д Конструктивные;

5 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Технологические свойства автомобиля. Укажите неверные ответы.

- а Сопротивляемость гравитации ;
- б Сопротивляемость кавитации;
- в Сопротивляемость коррозии;
- г Сопротивляемость деформации;
- д Сопротивляемость старению;
- е Сопротивляемость разрушению;

6 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Под эксплуатационными свойствами автомобиля понимается Выберите неверные ответы.

- а Приспособленность к ремонту и техническому обслуживанию;
- б Приспособленность к самовосстанавливаемости изношенных деталей ;
- в Приспособленность к диагностике;
- г Восстанавливаемость свойств;

7 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение определенного времени или наработки - это

- а Долговечность;
- б Ремонтпригодность;
- в Безотказность ;
- г Исправность;

8 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойство авт - ля сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе ТО и ТР - это

- а Ремонтпригодность;
- б Долговечность ;
- в Безотказность;
- г Сохраняемость;

9 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойство авт - ля сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе ТО и ТР - это

- а Ремонтпригодность;
- б Безотказность;
- в Сохраняемость;
- г Долговечность ;

10 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 1.1

Свойство автомобиля сохранять в заданных пределах значения параметров, характеризующих способность автомобиля выполнять требуемые функции, в течение и после хранения и транспортирования - это

- а Сохраняемость ;
- б Ремонтпригодность;
- в Долговечность;
- г Исправность;

2.1

11 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

Код

... комплексная характеристика автомобиля, которая отражает не только его эксплуатационные показатели, такие как максимальная скорость, расход топлива, динамичность и др., но и такие как надежность, долговечность, ремонтпригодность, безотказность и др.

- а Надежность;
- б Безотказность;
- в Качество ;
- г Долговечность;
- д Ремонтпригодность;

12 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... свойство автомобиля сохранять в определенный период времени нормативные значения всех параметров при выполнении требований по эксплуатации, техническому обслуживанию, хранению и транспортированию, определенные заводом-изготовителем.

- а Надежность ;
- б Безотказность;
- в Качество;
- г Долговечность;
- д Ремонтпригодность;

13 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение определенного времени или наработки.

- а Надежность;
- б Безотказность ;
- в Качество;
- г Долговечность;
- д Ремонтпригодность;

14 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... свойство автомобиля сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта.

- а Надежность;
- б Безотказность;
- в Качество;
- г Долговечность ;
- д Ремонтпригодность;

15 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... свойство автомобиля, заключающееся в приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния при проведении технического обслуживания и ремонта.

- а Надежность;
- б Безотказность;
- в Качество;
- г Долговечность;
- д Ремонтпригодность ;

16 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... называется состояние автомобиля, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической и конструкторской документации. При этом автомобиль отвечает также и требованиям технического состояния правил дорожного движения и может эксплуатироваться без ограничений.

- а Работоспособным;
- б Неработоспособным;
- в Исправным ;
- г Неисправным;

17 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... называется состояние автомобиля, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической и конструкторской документации.

- а Работоспособным;
- б Неработоспособным;
- в Исправным;
- г Неисправным ;
- д Предельным;

18 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... называется состояние автомобиля, при котором значения всех его параметров соответствуют основным требованиям нормативно-технической и конструкторской документации.

- а Работоспособным ;
- б Неработоспособным;
- в Исправным;
- г Неисправным;
- д Предельным;

19 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... называется состояние автомобиля, при котором значение хотя бы одного его параметра не соответствует требованиям нормативно-технической и конструкторской документации.

- а Работоспособным;
- б Неработоспособным ;
- в Исправным;
- г Неисправным;
- д Предельным;

20 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 2.1

... называется такое состояние автомобиля, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, или восстановление его работоспособного состояния невозможно (нецелесообразно).

- а Работоспособным;
- б Неработоспособным;
- в Исправным;
- г Неисправным;
- д Предельным ;

Вариант № 2

1 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

Ежедневное обслуживание (ЕО) механизмов двигателя подразделяется на

- а На работы перед выездом автомобиля ;
- б На работы в середине рабочего дня;
- в В течении всего рабочего, когда автомобиль находится на линии;
- г На работы после завершения движения ;

2 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

Перед выездом автомобиля необходимо по механизмам двигателя

- а Надо очистить двигатель от грязи с помощью специальных средств для очистки двигателя;
- б Проверить визуально и на слух работу механической КП;
- в Проверить визуально и на слух работу двигателя ;
- г Убедиться в отсутствии посторонних стуков и шумов ;

3 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

По окончании рабочего времени при ЕО, в конце рабочего дня необходимо

- а Надо очистить двигатель от грязи с помощью специальных средств для очистки двигателя ;
- б Проверить визуально и на слух работу механической КП;
- в Проверить визуально и на слух работу двигателя;
- г Убедиться в отсутствии посторонних стуков и шумов;

4 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

При ТО-2 по механизмам двигателя необходимо Укажите неверные ответы

- а Визуальный осмотр двигателя;
- б На ряде двигателей надо проверить крепление головки блоков цилиндров;
- в Отрегулировать зазоры в механизме газораспределения (ГРМ) двигателя ЗМЗ-4062.10 ;
- г Отрегулировать зазоры в механизме газораспределения (ГРМ) двигателя ЗМЗ-511.10;
- д Отрегулировать зазоры в механизме газораспределения (ГРМ) двигателя ГАЗ-5441.10;

5 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

Момент затяжки головок блоков цилиндров

- а У бензиновых двигателей выше, чем у дизелей;
- б У бензиновых и дизельных двигателей одинаковые;
- в Момент затяжки головок блоков цилиндров у бензиновых и дизельных двигателей зависит от количества и расположения цилиндров;
- г У бензиновых двигателей ниже, чем у дизелей ;

6 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

Момент затяжки ГБЦ на бензиновом двигателе может составлять

- а 80... 90 Н • м;
- б 110... 120 Н • м;
- в 90... 110 Н • м ;
- г 120... 130 Н • м;

7 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

При температуре двигателя примерно 0 °С момент затяжки для ГБЦ двигателей должен быть

- а Ближе к верхнему пределу;
- б Ближе к нижнему пределу ;
- в Ближе к среднему пределу;
- г Среднее значение между нижним и верхним пределом;

8 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

Момент затяжки ГБЦ на дизельном двигателе может составлять

- а 190...210 Н•м ;
- б 160...180 Н•м;
- в 170...190 Н•м;
- г 180...200 Н•м;

9 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

При ТО-1 по механизмам двигателя необходимо

- а Проверка состояния ГРМ ;
- б Проверка системы смазки двигателя;
- в Визуальный осмотр двигателя ;
- г Проверка состояния КШМ ;
- д Проверка системы питания двигателя;
- е Проверка системы питания двигателя;

10 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 3.1

Затяжка головок блоков цилиндров (ГБЦ) производится:

- а При алюминиевой головке блока цилиндра - на холодном двигателе ;
- б При алюминиевой головке блока цилиндра - на тёплом двигателе;
- в При чугунной головке блока цилиндра — на теплом двигателе ;
- г При чугунной головке блока цилиндра — на холодном двигателе;

4.1

11 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Зазоры между зубьями шестерен и стенками корпуса масляного насоса должны находиться в пределах

- а 0,7 ...0,27 мм;
- б 0,95 ... 0,30 мм;
- в 0,1 ...0,17 мм ;
- г 0,26 ...0,36 мм;

12 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Зазоры между зацеплениями зубьев шестерен масляного насоса должны находиться в пределах

- а 0,14... 0,24 мм ;
- б 0,7 ...0,27 мм;
- в 0,26 ...0,36 мм;
- г 0,95 ... 0,30 мм;

13 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Зазоры между торцами шестерен и плоскостью корпуса верхней секции масляного насоса при установленной прокладке толщиной 0,17 мм

- а 0,22...0,215 мм;
- б 0,12...0,235 мм;
- в 0,22...0,245 мм;
- г 0,12...0,195 мм ;

14 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Зазоры между торцами шестерен и корпусом нижней секции масляного насоса

- а 0,235...0,288 мм;
- б 0,135...0,188 мм ;
- в 0,245...0,488 мм;
- г 0,335...0,388 мм;

15 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Сетчатый фильтр центробежного масляного фильтра надо установить, предварительно отцентрировав, относительно его по

- а по бортику корпуса центробежного масляного фильтра;
- б по бортику ротора центрифуги ;
- в по оси перепускного клапана;
- г по оси предохранительного клапана;

16 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Собранный полнопоточный фильтр должен быть испытан на вазелиновом масле Т при температуре масла

- а 18... 20 °С ;
- б 28... 30 °С;
- в 8... 10 °С;
- г При оптимальной температуре двигателя 80... 90 °С;

17 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

При проверки натяжения приводных ремней V-образного двигателя, прогиб ремня должен составлять

- а 18 ... 24 мм;
- б 8 ... 14 мм ;
- в 4 ... 8 мм;
- г Прогиб должен составлять 0 мм., согласно нормативам завода-изготовителя;

18 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Натяжение ремней проверяют нажатием на середину ветви с усилием

- а 20...40 Н ;
- б 10...20 Н;
- в 30...50 Н;
- г 40...60 Н;

19 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Сколько клапанов имеется в системе смазки двигателя ЯМЗ-236/238?

- а 2;
- б 3;
- в 4 ;
- г 5;

20 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 4.1

Гайку-барашек центробежного масляного фильтра нужно затягивать

- а С помощью динамометрического ключа;
- б С помощью накидного ключа;
- в С помощью шестигранного ключа;
- г Только рукой ;

Вариант № 3

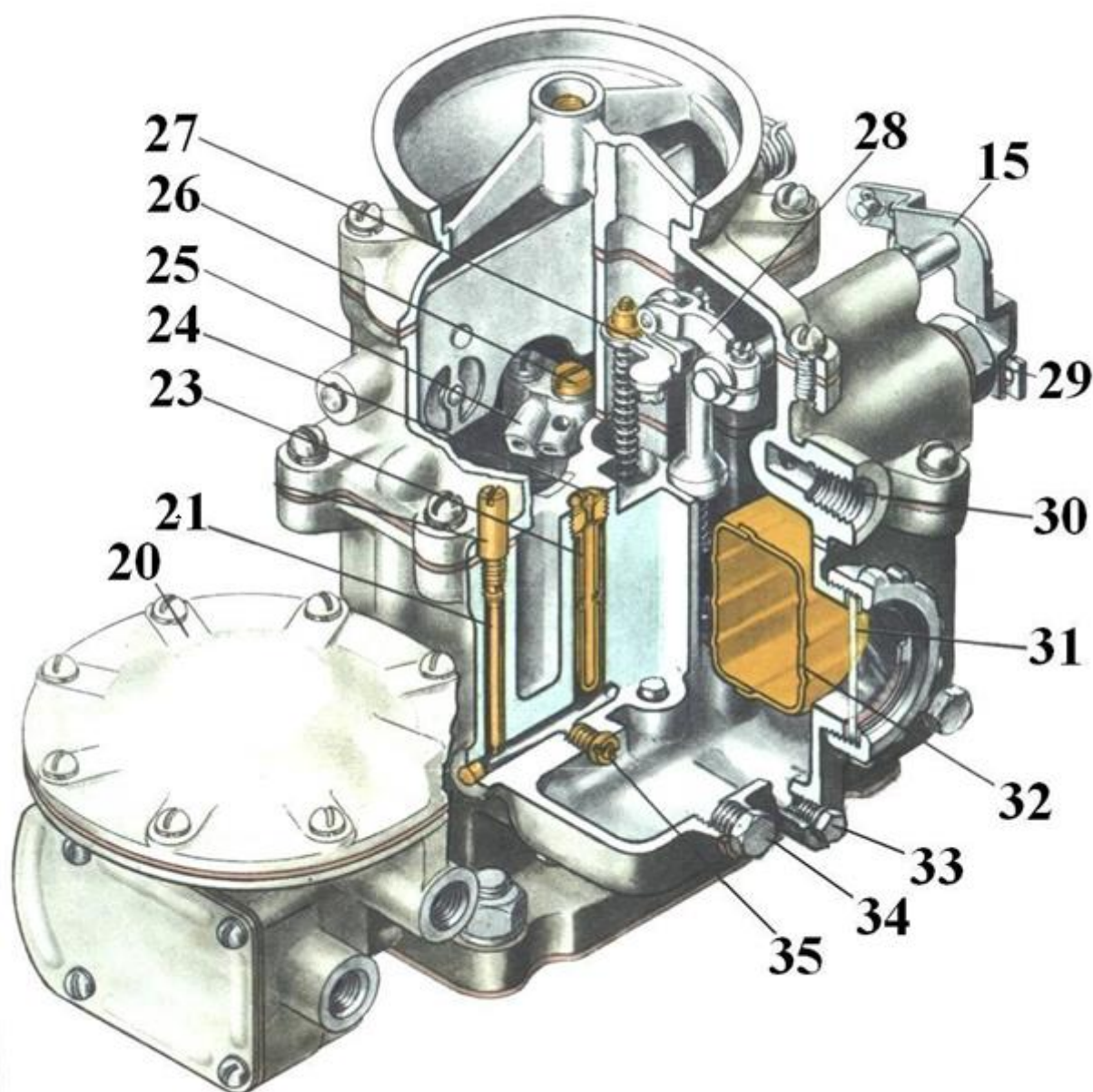
1 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 5.1

На сколько мм должен возвышаться распылитель над уровнем топлива в поплавковой камере?

- а 1...2 мм;
- б 2...3 мм ;
- в 3...4 мм;
- г Конец распылителя должен находиться на одном уровне с топливом в поплавковой камере;

2 Вопрос с вводом ответа Вес: 1 Раздел: 5.1

Топливный жиклер системы холостого хода?



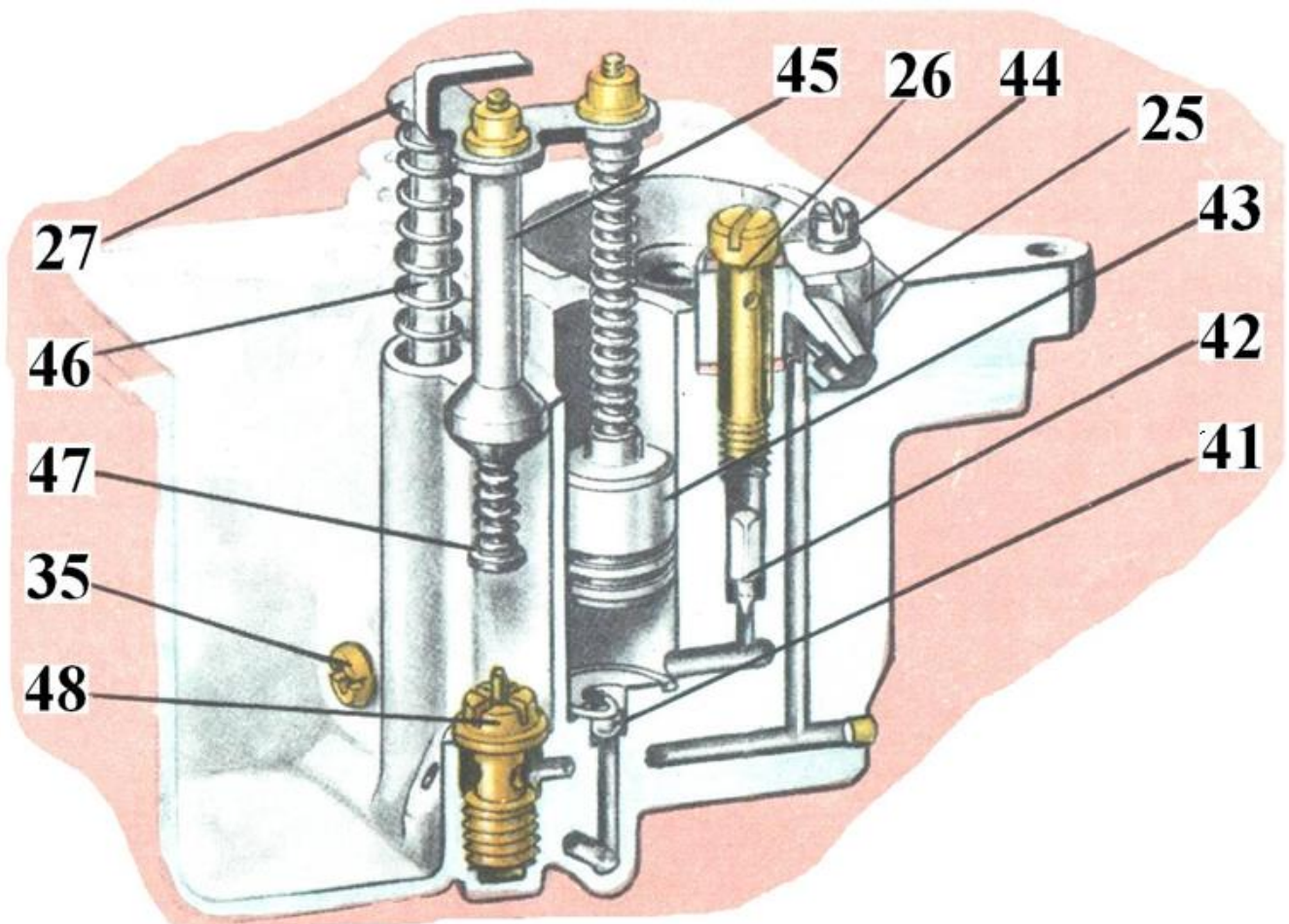
3 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 5.1

Путь прохождения бензина с топливного бака до карбюратора в двигателе ЗИЛ-508.10?

- а Топливный бак - ФГО топлива - топливный насос - ФТО топлива – карбюратор ;
- б Топливный бак - ФТО топлива - топливный насос - ФГО топлива - карбюратор;
- в Топливный бак - топливный насос - ФГО топлива - ФТО топлива - карбюратор;
- г Топливный бак - топливный насос - ФТО топлива - ФГО топлива - карбюратор;

4 Вопрос с вводом ответа Вес: 1 Раздел: 5.1

Обратный клапан ускорительного насоса изображен на рисунке под позицией

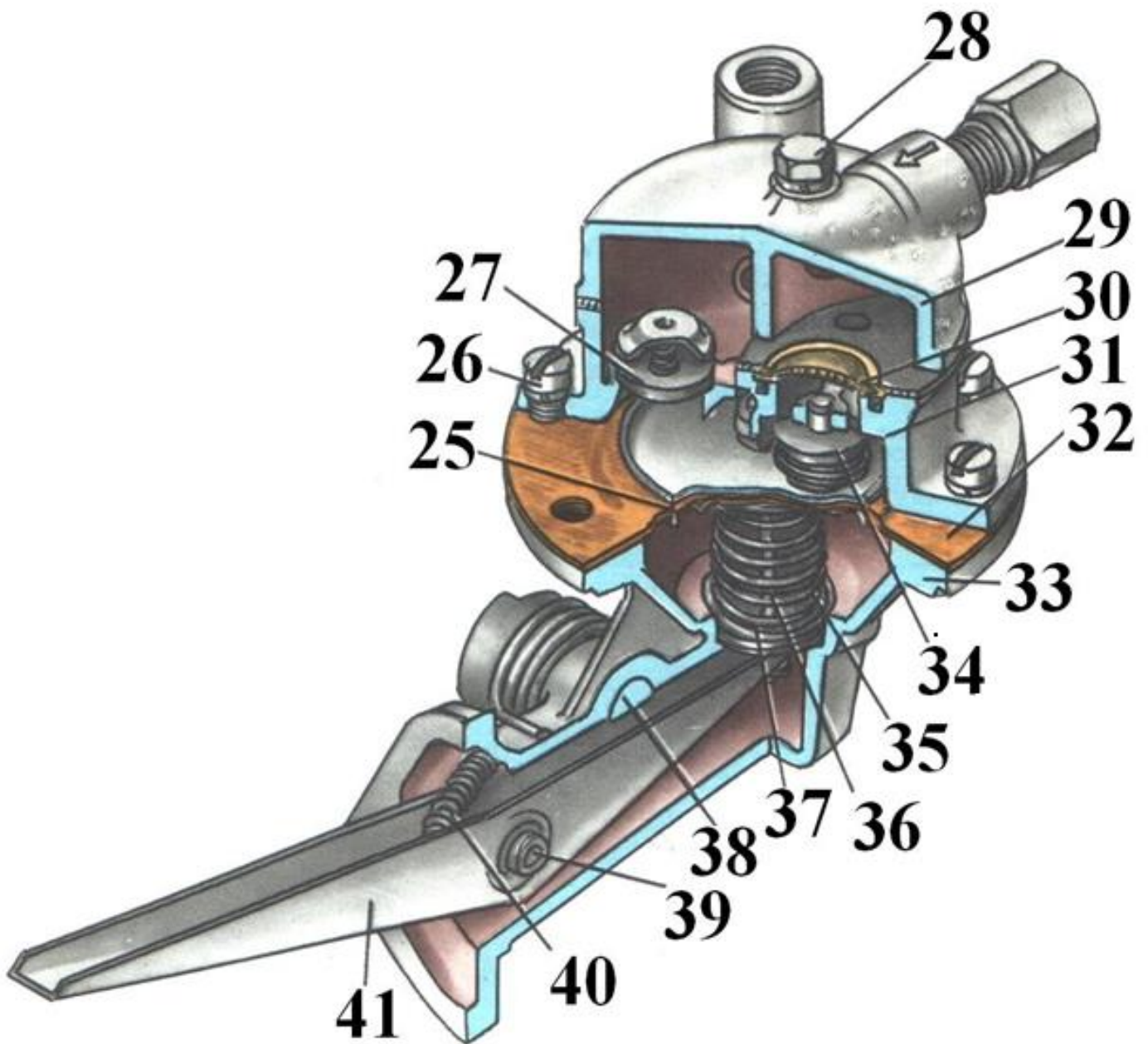


5 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 5.1

Эффективное сечение жиклёров карбюратора проверяется:

- а Непосредственно круглым щупом;
- б Закалённой струной;
- в Манометром;
- г Косвенно по пропускной способности ;

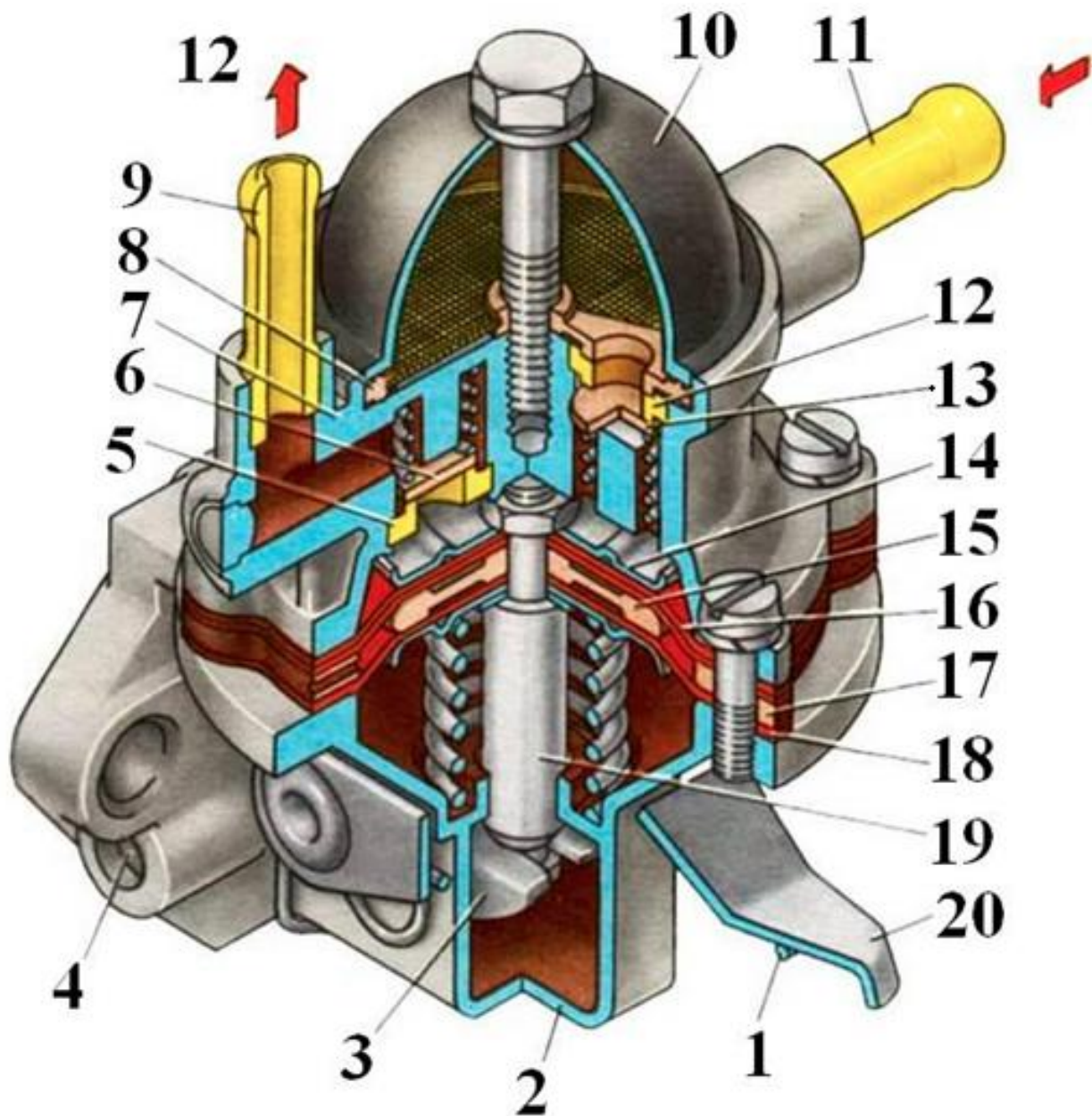
Впускной клапан топливного насоса изображен на рисунке под позицией?



Очистка жиклёров от смолистых отложений проводится:

- а Размачивание в ацетоне с продувкой сжатым воздухом ;
- б Калиброванной закалённой струной;
- в С помощью специальных аэрозолей очистителей ;
- г Все указанные способы;

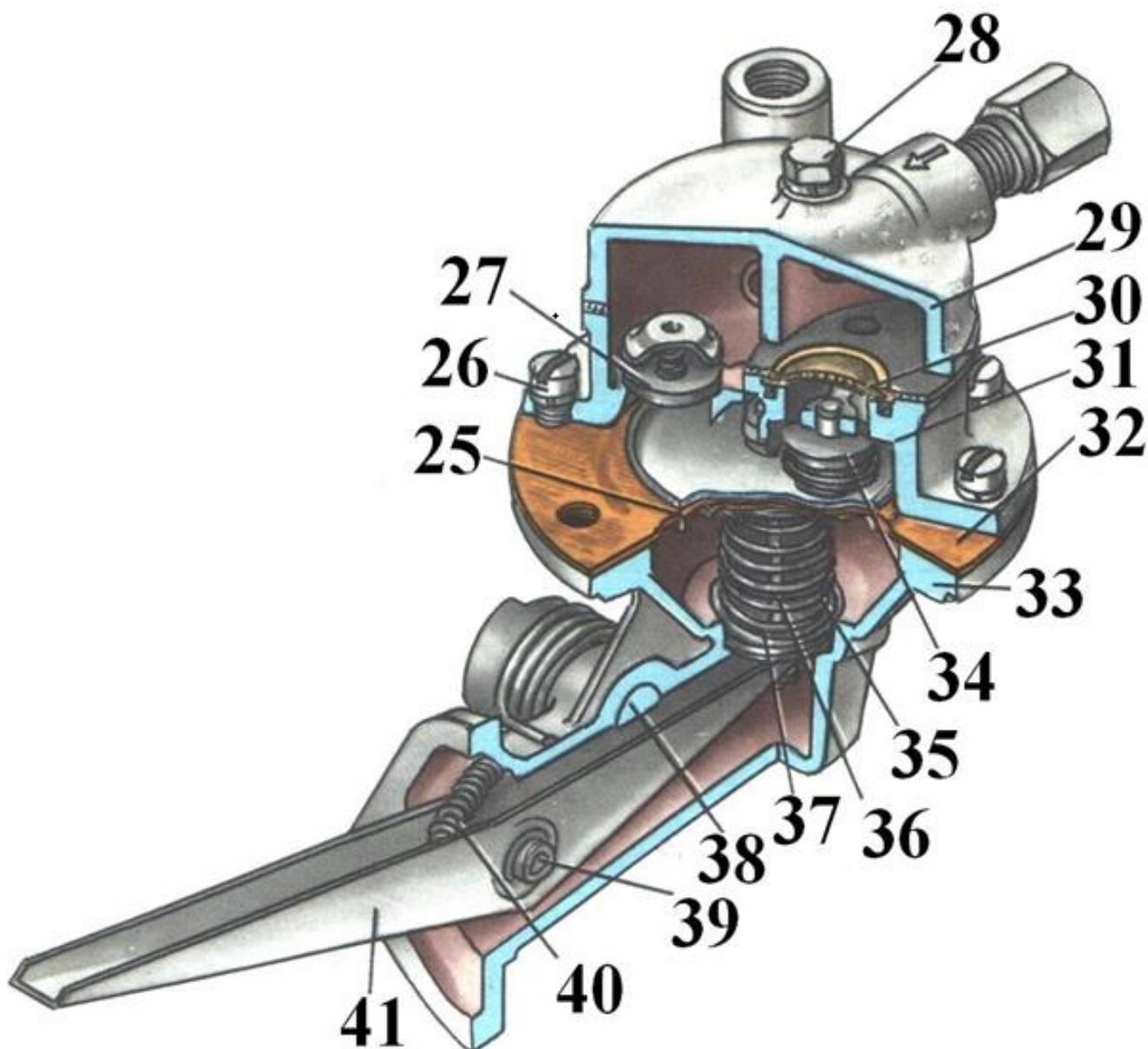
Впускной клапан изображен на рисунке под позицией



Пропускная способность жиклёров определяется:

- а Пропускной способностью при высоте столба 1000 ± 2 мм ;
- б Пропускной способностью бензином при высоте столба 1000 ± 2 мм;
- в Пропускной способностью керосином при высоте столба 1000 ± 2 мм;
- г С помощью закалённой струны;

Выпускной клапан изображен на рисунке под позицией



6.1

Можно ли при выходе из строя контроллера, снять с него ППЗУ и переставить на новый?

- а Нельзя, так как ППЗУ, ЭПЗУ и ОЗУ на контроллере установлены как одно целое;
- б Можно, так как ППЗУ устанавливается в разъем на плате контроллера и может быть переставлено на новый ;
- в Можно, но предварительно, перед снятием его со старого контроллера, снять с него информацию на внешний накопитель;
- г Нельзя, так как при выходе из строя контроллера, память на ППЗУ стирается и больше не устанавливается;

12 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Установочный зазор между сердечником ДПКВ и зубьями задающего диска составляет ...

- а $0,5 \pm 0,2$ мм;
- б $0,8 \pm 0,2$ мм;
- в $1,0 \pm 0,2$ мм ;
- г $1,2 \pm 0,2$ мм;

13 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

При температуре 40°C сопротивление датчика температуры охлаждающей жидкости должно составлять

- а 90 кОм;
- б 100 кОм ;
- в 110 кОм;
- г 120 кОм;

14 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

При температуре 100°C сопротивление датчика температуры охлаждающей жидкости должно составлять

- а 127 Ом;
- б 157 кОм;
- в 177 Ом ;
- г 197 кОм;

15 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Контроллер подает на датчик температуры охлаждающей жидкости стабилизированное напряжение в

- а 6 В;
- б 5 В ;
- в 12 В;
- г 7 В;

16 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Укажите правильное подключение проводов на датчик положения дроссельной заслонки (ДПДЗ)?

- а Напряжение в 5 В подается на один из выводов потенциометра, второй вывод соединен с массой, а с ползунка на контроллер ;
- б Напряжение в 5 В подается на ползунок потенциометра, второй вывод соединен с массой, а третий с контроллером;
- в Напряжение в 7,5 В подается на один из выводов потенциометра, второй вывод соединен с массой, а с ползунка на контроллер;
- г Напряжение в 7,5 В подается на ползунок потенциометра, второй вывод соединен с массой, а третий с контроллером;

17 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Для проверки датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ) с помощью вольтметра необходимо

- а Выключить зажигание и, не отключая разъем, измерить напряжение между «массой» и выводом ползунка – оно должно быть не более 0,7 В. Поворачивая рукой пластмассовый сектор, полностью открыть дроссельную заслонку и вновь измерить напряжение – оно должно быть более 4 В;
- б Включить зажигание и, не отключая разъем, измерить напряжение между «массой» и выводом ползунка – оно должно быть не более 4 В. Поворачивая рукой пластмассовый сектор, полностью открыть дроссельную заслонку и вновь измерить напряжение – оно должно быть более 0,7 В;
- в Включить зажигание и, не отключая разъем, измерить напряжение между «массой» и выводом ползунка – оно должно быть не более 0,7 В. Поворачивая рукой пластмассовый сектор, полностью открыть дроссельную заслонку и вновь измерить напряжение – оно должно быть более 4 В ;
- г Выключить зажигание и, не отключая разъем, измерить напряжение между «массой» и выводом ползунка – оно должно быть менее 4 В Поворачивая рукой пластмассовый сектор, полностью открыть дроссельную заслонку и вновь измерить напряжение – оно должно быть менее 0,7 В;

18 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Для проверки датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ) с помощью омметра необходимо

- а Выключить зажигание, отсоединить разъем, подключите омметр между выводом ползунка и любым из двух оставшихся. Медленно поворачивать сектор рукой, следя за показаниями стрелки. Во всем диапазоне рабочего хода скачков быть не должно ;
- б Включить зажигание, отсоединить разъем, подключите омметр между выводом ползунка и любым из двух оставшихся. Медленно поворачивать сектор рукой, следя за показаниями стрелки. Во всем диапазоне рабочего хода скачков быть не должно;
- в Включить зажигание, отсоединить разъем, подключите омметр между выводом ползунка и любым из двух оставшихся. Медленно поворачивать сектор рукой, следя за показаниями стрелки. В диапазоне рабочего хода скачки должны составлять 0,75 В;
- г Включить зажигание, отсоединить разъем, подключите омметр между выводом ползунка и любым из двух оставшихся. Медленно поворачивать сектор рукой, следя за показаниями стрелки. В диапазоне рабочего хода скачки должны составлять 1,25 В;

19 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Управляющее давление (система питания дв. от впрыска бензана) при прогреве холодного двигателя на режиме холостого хода равно

- а 0,5...2,0 кгс/см² ;
- б 0,75...2,0 кгс/см²;
- в 1,0...2,0 кгс/см²;
- г 1,5...2,0 кгс/см;

20 Вопрос с выбором ответа Вес: 1 Раздел: 6.1

Каким способом можно произвести продувку впрыскового двигателя при прокрутке стартером?

- а Вывернуть свечи зажигания, провернуть двигатель при помощи стартера в течении 10...15 сек;
- б Отсоединить бензонасос от электрического питания, в этом положении не будет подаваться бензин в цилиндры двигателя;
- в Открыть дроссельную заслонку более 90 %, т.е. нажать на педаль подачи топлива до упора ;
- г Все ответы правильные;

Вариант № 1		Вариант № 2		Вариант № 3	
вопрос	ОТВЕТ	вопрос	ОТВЕТ	вопрос	ОТВЕТ
1	Г	1	а, Г	1	б
2	б	2	в, Г	2	21
3	а, б, в	3	а	3	а
4	б	4	в	4	41
5	а	5	Г	5	Г
6	б	6	в	6	34
7	в	7	б	7	а, в
8	б	8	а	8	13
9	Г	9	а, в, Г	9	а
10	а	10	а, в	10	27
11	в	11	в	11	б
12	а	12	а	12	в
13	б	13	Г	13	б
14	Г	14	б	14	в
15	д	15	б	15	б
16	в	16	а	16	а
17	Г	17	б	17	в
18	а	18	а	18	а
19	б	19	в	19	а
20	д	20	Г	20	в